



את"ל
מחלקת לוגיסטיקה
מדור ציוד

שם המפרט : רכש סוככים מסוג סוכך "גזיבו"

מספר המפרט : 700/2022

תאריך פרסום : 3/2022

עמוד 1 מתוך 7

מסמך זה הינו רכוש משטרת ישראל. כל הזכויות שמורות למשטרת ישראל. המידע ותוכנו ונספחיו של מסמך זה לא יפורסם, לא ישוכפל ולא יעשה בו שימוש - מלא או חלקי - לכל מטרה שהיא, מלבד מענה למכרז זה.

חתימת וחותמת המציע



1. כללי:

- 1.1 מפרט זה מתייחס לאספקת סוככים ללא דפנות מסוג סוכך המוכרים בשם "גזיבו" (להלן "הסוכך"). המיועדים לשימוש יחידות משטרת ישראל ויחידות משמר הגבול, הנבדלות בעיקר בגוון הסוככים, כיתובי הלוگو ושמות היחידות והסימון.
- 1.2 הסוככים מתאפיינים במרכב עשוי אלומיניום, חיפוי גג אטום למים ולאור. ועם יכולת קיפול כיחידה אחת לתוך תיקים נישאים.
- 1.3 המפרט מתייחס לחומרי הגלם, דרישות הביצועים, דרישות איכות ואחזקה.
- 1.4 הסוככים מוגדרים בגדלים ובצבעים על פי הטבלה הבאה:

מס"ד	הערות	גודל במטר
(1)	סוכך סוכך "גזיבו", ירוק זית	3X3
(2)	סוכך סוכך "גזיבו", כחול	

2. מסמכים ישימים

יש לוודא שימוש במסמכים הישימים העדכניים ביותר.

- 2.1 תקן ישראלי מספר 2859 – בחינה מדגמית לפי תכונות איכותיות.

3. דרישות טכניות

3.1 חומרים

3.1.1 חומרי הגלם העיקריים המרכיבים את הסוכך יעמדו בהגדרות התכן על פי הטבלה הבאה:

מס"ד	שם החומר	סוג	תכונה	דרישה	תקן	הערות
1	פרופיל אלומיניום עם אלגון	AL-6063 EN755-2	עובי דופן	0.5 מ"מ לפחות	EN 755-9	הבדיקה והתיעוד יהיו על פי המסמך בעמודת התקן
			חוזק כניעה במתיחה Rp	טבלה 42-44 בתקן	EN ISO 6892-1	
			התארכות A	קטן מ 12%	EN ISO 6892-1	
2	בד 100% ניילון מנופח מצופה פוליאוריתאן	500 דנייה Class 4	משקל	250-280 גר"/מ"ר	MIL-DTL-32439	בד מצופה מונע חדירת אור ומים, הבדיקה והתיעוד יהיו על פי המסמך בעמודת התקן
			מעכב בעירה	סעיף 3.9.9 בתקן		
3	מחברי פלדה	-	עובי	מיני-1.5 mm	-	צבוע אל – חלד, ציפוי אבץ בתנור. אל כשל – אחריות מלאה

3.1.1 בכל שלב בו נדרש לאשר דגם, נדרשת הגשת תיעוד מעבדתי לתכונות ולמאפיינים בהתאמה לכל חומר כמצוין לכל חומר.

3.1.2 התיעוד שיוגש לחומרי הגלם והאביזרים המרכיבים את הסוככים במפרט הטכני הזה יהיה כמפורט להלן:

3.1.2.1 עבור חומרים 1 ו-2 יוגש תיעוד במקורו מכל מעבדה המוסמכת

לתקן ISO/IEC 17025:2017. לתיעוד יצורף אישור כי המעבדה מסומכת לתקן.

3.1.2.2 עבור חומר 3 תוגש הצהרת יצרן (COC).

עמוד 2 מתוך 7

מסמך זה הינו רכוש משטרת ישראל. כל הזכויות שמורות למשטרת ישראל. המידע ותוכנו ונספחיו של מסמך זה לא יפורסם, לא ישוכפל ולא יעשה בו שימוש - מלא או חלקי - לכל מטרה שהיא, מלבד מענה למכרז זה.

**דרישות ביצועים**

1.5 **משקלים:** הסוכך יעובד מחומרי הגלם הנדרשים למידות המוגדרות ובלבד שיעמדו בתווך המשקלים המירבי הנתון באופן שיתאימו לדרישות המשקלים המקסימאליים המיועדים לנשיאה(המשקל כולל את הסוכך עם כל האביזרים למעט שקי חול).

גודל	3 X 3
משקל מקסי' [Kg] סיבולת (טולרנס) +10%	35

4.1 מרכב הסוכך, חיבור היריעות ודפנות הסוכך כמו גם עיגון הסוכך לקרקע כנגד קריסה, התהפכות וכדומה יהיו עמידים מפני כוחות מחושבים הנוצרים מרוחות במהירות של עד 12 מטר לשנייה כערך מוחלט.

4.1 חישובי הכוחות עבור הצמדת הסוכך לפני שטח הקרקע ומניעת התהפכות הסוכך יהיו בהתאמה לגודל כל סוכך כמוגדר. יש לספק את תוצאת חישובי הכוחות בשלב אישורי הדגם לפני הוצאת הזמנה, עם המלצה חתומה על ידי קונסטרוקטור מוסמך לתכנון מבנה פשוט על פי הרשום בחוק המהנדסים והאדריכלים. ההמלצה תכלול את אופן הקיבוע לקרקע בציון הכוח הנגדי לכל רגל / פינה לכל סוג של סוכך מוזמן.

4.2 הספק נדרש לספק את האמצעים לקיבוע הסוכך בשלוש שיטות כשהן מיושמות יחד. שיטת הקיבוע ואופן הקיבוע תהיה מפורטת על גבי עלון שיוצמד לחזית הסוכך. העלון יהיה עשוי משמשונית עם הדפסה ברורה וקריאה שתבהיר למקימי הסוכך כיצד נדרש לחזק את הסוכך בכל שיטה. להלן האמצעים והשיטות לקיבוע הסוכך:

4.2.1 קיבוע יתדות

4.2.2 קיבוע בעיגון חבלי מתיחה

4.2.3 שקי משקולות - בשיטה זו הקיבוע יוגבל ל 100 ק"ג כערך מוחלט.

4.3 ניתן להגיש הצעת חיזוק נוספת או חלופית ובתנאי שתהיה מגובה באישור קונסטרוקטור לתנאי הרוח מסעיף 4.1 בתנאי שיורכב על פי מפרט זה בדגש על סעיף 4.7 ואישור הגורם המוסמך במ"י.

4.4 **תוצאת המשקל הנגדי המתקבל עבור החיזוק בשיטת שקי החול:** משקולות שקי החול יסופקו בנפרד ביחידות של 10 ק"ג, כשהשקים יהיו עשויים מבדי שמשונית מלאים בחול ורצועות לחיזוק מסביב לכל רגל בצורה נוחה לקבלת הצמדת הסוכך לפני שטח הקרקע ומניעת התהפכות בהתאמה לעומס הרוח של 12 מטר לשנייה כערך מוחלט. חישוב כמות השקים הכוללת תהיה בהתאם להמלצת קונסטרוקטור מוסמך כמתואר לעיל חתומה שתועבר למזמין בשלב אישור הדגם.

4.5 חישוב כמות השקים הכוללת תהיה בהתאם להמלצת קונסטרוקטור מוסמך חתומה שתועבר למזמין בשלב אישור הדגם.

4.6 על הספק חלה חובת התאמת משקלו הסופי של הסוכך באמצעות שימוש מתאים בחומרי גלם בטווח המוגדר ואו אחרים שיענו לדרישות ועומסים הנתונים.

4.7 **פתיחה וקיפול:** שלד הסוכך יהיה מורכב כיחידה אחת, כך שסגירתו ופתיחתו תהיה טלסקופית ואינטואיטיבית, אורך המרכב במצב מקופל יהיה 140 ס"מ.

עמוד 3 מתוך 7

מסמך זה הינו רכוש משטרת ישראל. כל הזכויות שמורות למשטרת ישראל. המידע ותוכנו ונספחיו של מסמך זה לא יפורסם, לא ישוכפל ולא יעשה בו שימוש - מלא או חלקי - לכל מטרה שהיא, מלבד מענה למכרז זה.

**עיבוד ודיגום**

.5

- 5.1 נדרש להשתמש בחומר גלם המוגדרים בסעיף 3.1 במפרט טכני זה, במבנה, עובי דופן, צורת פרופילים וחיבורים בתנאי שיעמדו בכל דרישות הביצועים העומסים והמגבלות לרבות התנאים המוגדרים להרכבת השלד והיריעות. ובנוסף מאושר להשתמש בכל אביזר נלווה אחר כגון: סרט, צמדן, רוכסן, אבזם מתכת, רשת וכו' עד רמת חוט התפירה על מנת לממש ולהרכיב סוכך העומד בדרישות הייעודיות למפרט זה באופן מלא. למען הסר ספק, בשלב אישור דגם של אב הטיפוס יעביר הספק תיק מוצר הכולל שרטוט וכתב חומרים וכמויות של כל האביזרים וחומר הגלם לאישור של משטרת ישראל או מי מטעמה.
- 5.2 על קצוות בסיס פרופילי האלומיניום – סיומות רגליים וצלבי חיבור יסגרו בפקקי פלסטיק גמישים דוגמת אצטל.
- 5.3 מחברי הפלדה המקשרים את השלד ינועו באופן ובצורה חלקה, וזאת על ידי הוספת שכבת פלסטיק עשויות אצטל לשיכוך החיכוך שבין המחברים, כל חלקי האלומיניום הנעים יקובעו בעת נעילה בעזרת בורג פין קפיצי עם תפס משיכה לפתיחה וסגירה מהירה.
- 5.4 ברגליות שלד הסוכך תעובדנה תושבות עם קדחים בקוטר של כ-10 – 8 מ"מ לקיבוע הסוכך.
- 5.5 יתדות הקיבוע אשר יסופקו יהיו עשויות אל חלד בהתאם לתחשיב הכוחות של הקונסטרוקטור שמתאימות לקיבוע האוהל בתוספת 5 מטר של חבל מתיחה לכל פינה של האוהל.
- 5.6 בכל אחת מפינות יריעת הגג, תעובד טבעת D ממתכת מצופה רילסון, בקוטר של כ-40-50 מ"מ לעיגון הסוכך על ידי יתדות, הטבעת תעובד על גבי סרט כריכה עשוי מפוליאסטר מחוזק בדי שמשונית מצידה הפנימי של היריעה.
- 5.7 יריעת גג הסוכך והשלד יעובדו יחדיו באופן כזה שלא יתכן היקוות של מי גשמים וטל כבד על גג הסוכך.
- 5.8 יריעת גג הסוכך וכל התפרים בכל יריעות הדפנות יהיו אטומות למי גשמים, לרבות התפרים המשמשים לחיזוק אזורי המגע בין שלד האלומיניום ויריעת הטקסטיל, בכל מקום ולכל אורכם.
- 5.9 יש לספק משקל נגדי בהתאם לחישוב העומסים עליהם המליץ הקונסטרוקטור.

גימור

.6

- 7.1 חלקי הטקסטיל כולם יחוברו בתפרים עם תכים מסוג 311 בעזרת חוטי ניילון מצופים מחוזקים בעומס קריעה של כ-6kg לכל הפחות. על התפרים להיות מיושרים ומקבילים לקו החיבור או השול. ללא היווצרות של תכים רופפים ואו חסרים.
- 7.2 קצוות בד ושוליים יעובדו בעזרת סרטי כריכה ברוב של 25mm.
- 7.3 חלקי המתכת יהיו תקינים, ללא סימני שחיקה ועיוותים, סדקים, פינות חדות או ללא ציפוי בלתי-תקין לפי הדרישה הספציפית המקובלת לחומר מסוג זה.

עמוד 4 מתוך 7

מסמך זה הינו רכוש משטרת ישראל. כל הזכויות שמורות למשטרת ישראל. המידע ותוכנו ונספחיו של מסמך זה לא יפורסם, לא ישוכפל ולא יעשה בו שימוש - מלא או חלקי - לכל מטרה שהיא, מלבד מענה למכרז זה.



7. סימון ואריזה

- 7.1 **הדפסות :**
- 7.1.1 ע"ג כל דופן ניצב של יריעת גג הסוכך יש להדפיס את סמל משטרת ישראל עם הכיתוב "משטרה" ו "POLICE". או סמל מג"ב עם הכיתוב "משמר-הגבול". או סמל משטרת ישראל עם הכיתוב "המחלקה הלוגיסטית – מדור"(כל שם המדור שיתבקש על ידי המזמין) או כל סמל וכיתוב אחרים.
- 7.1.2 גובה הסמל 150mm לפחות וגובה הכיתוב 150mm לפחות בפונט David.
- 7.1.3 ההדפסה תהיה בצבע לבן בדיו סימון יציב, עמיד לשחיקה, למים, שמנים ודלקים.
- 7.1.4 מיקום ההדפסות יהיה בהתאם להנחיה שתתקבל ע"י המזמין לפני ביצוע ההדפסה.
- 7.1.5 יש להגיש דוגמת ההדפסה לאישור לפני תחילת היצור הסדרתי.
- 7.2 **תוויות סימון :** יריעות הטקסטיל יסומנו בצידן הפנימי, במקום בולט וברור, בתוויות סימון העשויות שמשונית שעליהן מודפסות בצבע שחור הפרטים הבאים :
- 7.2.1 שם הפריט
- 7.2.2 מספרו הקטלוגי
- 7.2.3 שם החלק
- 7.2.4 שם היצרן
- 7.2.5 חודש ושנת הייצור
- 7.2.6 וסמל משטרת ישראל עם הכיתוב " הפריט שייך למשטרת ישראל אין לעשות בו שימוש לא לצרכי שיטור" – גובה האותיות 25mm.
- 7.3 **תיק אריזה ונשיאה :** כל סוכך, במצבו המקופל יוכנס לתיקי נשיאה ייעודיים, כל תיק יהיה עשוי מבד שמשונית 610 בנפח הדרוש לסוכך, התיקים יכילו את כל חלקי הסוכך ואביזריו , בתחתית כל תיק תעובד משתי שכבות בד, וידיות התיק יעשו מסרטי חגור פוליאסטר ויעובדו באופן שיבטיח הרמה ונשיאת תיק מלא בהתאם למשקל התכולה הנדרש, ללא קרע בידיות הנשיאה ואו בבד התיק. בכל מקרה של קריעה של התיק כתוצאה מאיכות תפרים ירודה לרבות במהלך אחסון, יהיה רשאי המזמין להפעיל אחריות עבור כל נזק, במידה וייגרם.
- 7.4 **תוויות סימון על גבי תיק הנשיאה :** על גבי תיק הנשיאה, בצידו החיצוני, במקום בולט וברור תודפס או תתפר תווית עם הפרטים הבאים :
- 7.4.1 שם הפריט
- 7.4.2 מספרו הקטלוגי
- 7.4.3 שם החלק
- 7.4.4 שם היצרן
- 7.4.5 חודש ושנת הייצור
- 7.4.6 משקל הנשיאה המקסימאלי של התיק.
- 7.5 **בכל תיק עם סוכך יוכנס דף הוראות פתיחה והקמה הכולל את רשימת האביזרים בכל תיק והכמות שלהם, דף ההוראות יצופה למינציה לשימוש רב פעמי, גודל דף ההוראות יהיה בגודל גליון 4A.**

עמוד 5 מתוך 7

מסמך זה הינו רכוש משטרת ישראל. כל הזכויות שמורות למשטרת ישראל. המידע ותוכנו ונספחיו של מסמך זה לא יפורסם, לא ישוכפל ולא יעשה בו שימוש - מלא או חלקי - לכל מטרה שהיא, מלבד מענה למכרז זה.



8. הבטחת איכות

8.1 בדיקת הסוכך תתבצע כדלקמן:

- 8.1.1 **אישור קונסטרוקטור מורשה**: הספק ימציא דו"ח של קונסטרוקטור מורשה עם חישובי העומסים לכל רגל, התואמים את המתואר בסעיף 4.1 והמלצות משקלים נגדיים מסעיף 4.5.
- 8.1.2 **מדידת אורך במצב מקופל**: תבוצע מדידה חזותית של אורך השלד במצב מקופל לצורך ביצוע הבדיקה יעמיד הספק לבדיקה חזותית דגם אחד של סוכך במצב מקופל במתקן מטעמו.
- 8.1.3 שקילה: הגשת הצהרה חתומה עם סקירת משקלים, תבוצע שקילה במשקל דיגיטאלי, **לצורך ביצוע הבדיקה יעמיד הספק במתקן מטעמו, לבדיקה חזותית דגם אחד של סוכך במצב מקופל ומשקל מכויל מתאים.**
- 8.2 **אישור דגם אב טיפוס לפני ייצור שוטף**: במהלך ההתקשרות ובטרם יחל ייצור יעמיד הספק דגם סוכך אחד לבדיקה ואישור בטרם יחל הייצור, את הדגמים יש להעמיד בתוך 15 ימי עבודה, מיום הוצאת ההזמנה על ידי משטרת ישראל, בדיקת הדגמים טרם הייצור תעשה כמתואר בסעיף 8 לעיל.
- 8.6 יש להגיש דוגמת ההדפסה לאישור לפני תחילת הייצור הסדרתי.
- 8.7 **בחינה**: בטרם אספקה ו/או אספקות שוטפות למרלוי"ג, על הספק לקיים בחינה לאישור המשלוח כאמור בדרישות המפרט למול אישורי הדגם שעומדים לרשותו.
- 8.7.1 הבחינה תבוצע באחריות נציג מחלקת לוגיסטיקה של את"ל, ו/או מי שהוסמך לכך מטעמו לביצוע בחינת קבלה, הספק יבטיח גישה לכל חלקי קו הייצור המשפיעים על ביצוע בחינה תקינה.
- 8.7.2 במסגרת בחינות הקבלה תאומת הימצאותן של תעודות מעבדתיות לגבי חומרי הגלם המוגדרים במפרט זה ואלו המרכיבים את הפריט הנבחן.
- 8.7.3 הבחינה תהיה מושתתת על ת"י 2859, רמה II, לפי טבלה 2-A : 4% AQL - לכל הפגמים. סיווג הפגמים החמורים הינו כדלקמן:

חומרי גלם	אי עמידה בדרישות הביצועים
	תיעוד חסר או לא מלא
	חומר פגום, לקוי ואו שגוי
עיבוד	הרכב שלא תואם לדרישה ולייעוד
	חוסר התאמה לנספחים ולשרטוטים טכניים כפי שאושרו בתהליך אישור הדגם טרום הייצור
	חיבור ותפירה חלשים, חסרים
	איטום לא מלא, נזילות מים ואו אור
סימון	לא כנדרש

עמוד 6 מתוך 7

מסמך זה הינו רכוש משטרת ישראל. כל הזכויות שמורות למשטרת ישראל. המידע ותוכנו ונספחיו של מסמך זה לא יפורסם, לא ישוכפל ולא יעשה בו שימוש - מלא או חלקי - לכל מטרה שהיא, מלבד מענה למכרז זה.



9. אחריות :

- 9.1 הספק יספק תעודת אחריות חתומה למשך שלוש שנים מיום האספקה, האחריות תכלול כיסוי לכל פגם בפריט הנובע מכשל בייצור שיגרום לתקלה במוצר בזמן אחסנה או הפעלה בתנאים המקובלים במשטרת ישראל לפריט זה.
- 9.2 האחריות תכלול תיקון או החלפה במידת הצורך של כל חלק פגום, התיקון יעשה על ידי הספק, כאשר האחריות למסירת והחזרת הפריט התקול תחול על משטרת ישראל.
- 9.3 משך הזמן מרגע קבלת הפריט אצל הספק עד לסיום התיקון לא יעלה על 14 ימי עבודה.
- 9.4 משטרת ישראל שומרת לעצמה את האפשרות לבצע בחינה של הפריט המתוקן.
- 9.5 מקרה של קריעה של התיק כתוצאה מאיכות תפרים ירודה לרבות במהלך אחסון, יהיה רשאי המזמין להפעיל אחריות עבור כל נזק, במידה וייגרם

10. לוחות זמנים לאספקה :

- 10.1 הסוככים יסופקו בתוך 45 ימי עבודה מיום אישור ההזמנה למחסני משטרת ישראל במרל"ג בבית שמש.
- 10.2 יש להגיש דוגמת ההדפסה לאישור לפני תחילת היצור הסדרתי ולא יאוחר מחמישה ימים קלנדריים מיום הוצאת הזמנה.

עמוד 7 מתוך 7

מסמך זה הינו רכוש משטרת ישראל. כל הזכויות שמורות למשטרת ישראל. המידע ותוכנו ונספחיו של מסמך זה לא יפורסם, לא ישוכפל ולא יעשה בו שימוש - מלא או חלקי - לכל מטרה שהיא, מלבד מענה למכרז זה.